

MINI

Saloon, Countryman og Traveller

Clubman, Estate og 1275 GT

Varevogn, Pick-up og Moke

Cooper og Cooper 'S'

VÆRKSTEDSHÅNDBOG

Publikation nr. AKD 3873 (6. udgave)



British Leyland (Austin-Morris) Limited
Service division, Cowley, Oxford, England

• INDLEDNING

Denne håndbog er udarbejdet for at give mekanikerne de nødvendige oplysninger vedrørende korrekt vedligeholdelse og reparation af de forskellige vogne i Mini serien. Håndbogen er også en opslagsbog til brug ved eftersyn, og både den fuldt kvalificerede og den mindre erfarne mekaniker vil finde den nyttig.

Bogens opdeling

Håndbogen er opdelt i afsnit, og hvert afsnit er forsynet med et bogstav, som henviser til, at det pågældende afsnit omhandler et aggregat eller en hovedkomponent.

Hvert afsnit indledes med en indholdsfortegnelse, og de enkelte underafsnit er i hvert afsnit opdelt numerisk. Inden for de enkelte afsnit er siderne og illustrationerne nummereret fortløbende, og øverst på hver side er anført afsnittets titel og bogstav.

Hvor der til titelbogstavet er føjet et 'a', angiver det, at afsnittet omhandler supplerende oplysninger, der gælder for en Mini med automatisk transmission.

Hvor der til titelbogstavet er føjet et 'b', angiver det, at afsnittet omhandler supplerende oplysninger til vogne i Mini serien, dvs. 850, 1000, Clubman, 1275GT og Cooper 'S' Mk.III. Disse vogne har elektrisk system med negativ stelforbindelse.

Specialværktøj

Bruges der korrekt specialværktøj, betyder det mere effektivt og økonomisk reparationsarbejde med større fortjeneste, og der er derfor overalt i håndbogen henvist til sådant værktøj.

Selvlåsende møtrikker

Selvlåsende møtrikker med deformeret gevind må ikke bruges igen, hvor lakbehandlingen (SMT65) på nogen måde er berørt, og de må under ingen omstændigheder affedtes. Der skal altid bruges nye møtrikker, hvis deres spændeevne er blevet reduceret.

VIGTIGT. På forhjulsaffjedringens forbindelsesstænger og befæstelserne mellem forende og ramme skal der bruges selvlåsende møtrikker af mellemlægstypen. Selvlåsende møtrikker med deformeret gevind må ikke bruges her, selvom sådanne oprindeligt var monteret. På drivakser skal altid bruges ny selvlåsende møtrikker af mellemlægstypen.

Vigtigt

På vogne med udblæsningskontroludstyr skal vedligeholdelsesarbejde og justeringer, hvor dette symbol er vist, efterfølges af en udblæsningskontrol. Arbejde og justeringer på udblæsningskontroludstyr skal udføres i overensstemmelse med anvisningerne i tillæg AKD4957A.

INDHOLD

	Side
Indledning	2
Data indhold	4
Specifikationer	SP.1-SP.30
Tuningsdata	TD.1-TD.10
	Afsnit
Motor	A, Aa
Tænding	B, Ba
Kølesystem	C
Brændstofsystm	D, Da, Db
Kobling	E
Transmission	F, Fa
Drivaksler	G
Baghjulsaffjedring	H
Styretøj	J
Forhjulsaffjedring	K
Hydrauliske støddæmpere	L
Bremsesystem	M, Mb
Elektrisk udstyr	N, Nb
Karosseri	R, Rb
Specialværktøj	S
Anbefalede smøremidler	Sidst i bogen

DATA-INDHOLD

	Side
<u>Specifikationer</u>	
Mini Mk.I og II (848 cm ³) og Mk.II (998 cm ³)	SP.1-8
Mini-Cooper (997 og 998 cm ³)	SP.9-11
Mini-Cooper 'S' Mk.I (970, 1071 og 1275 cm ³ og Mk.II og III (1275 cm ³)	SP.12-16
Mini Automatic (848 og 998 cm ³)	SP.17-18
Mini 850/1000 Saloon, varevogn og Pick-up	SP.19-21
Mini Clubman og Estate	SP.22-24
Mini 1275GT	SP.25-30
 <u>Tuningsdata</u>	
Mini Mk.I (848 cm ³)	TD.1
Mini Mk.II (998 cm ³)	TD.2
Mini Automatic (848 cm ³)	TD.3
Mini Automatic (998 cm ³)	TD.4
Mini-Cooper (997 cm ³)	TD.5
Mini-Cooper (998 cm ³)	TD.6
Mini-Cooper 'S' (970 og 1071 cm ³)	TD.7
Mini-Cooper 'S' Mk.I, II og III (1275 cm ³)	TD.8
Mini Clubman	TD.9
Mini 1275GT	TD.10 ●

1

2

3

4

5

6

SPECIFIKATIONER

Mini Mk.I og II (848 cm³) og Mk.II (998 cm³)

	<u>848 cm³</u>	<u>998 cm³</u>
<u>Motor</u>		
Type	8MB.	99H.
Cylinderantal	4.	4.
Boring	62,94 mm.	64,588 mm.
Slaglængde	68,26 mm.	76,2 mm.
Cylindervolumen	848 cm ³ .	998 cm ³ .
Tændingsrækkefølge	1, 3, 4, 2.	1, 3, 4, 2.
Ventilstilling	Topventiler, stødstænger.	Topventiler, stødstænger.
Effektivt middeltryk	128 psi. (9 kg/cm ²) v. 2900 omdr./min.	130 psi. (9,14 kg/cm ²) v. 2700 omdr./min.
Drejningsmoment	44 pund/fod (6,08 kgm) v. 2900 o/m.	52 pund/fod (7,28 kgm) v. 2700 o/m.
Overstørrelse boring:	første +0,010" (0,254 mm).	+0,010" (0,254 mm).
anden	+0,020" (0,508 mm).	+0,020" (0,508 mm).
<u>Krumtapaksel</u>		
Hovedsøle, diameter		44,46-44,47 mm.
Mindste diameter ved nedslibning		43,45 mm.
Krumtapsøle, diameter		41,28-41,29 mm.
Mindste diameter ved nedslibning		40,27 mm.
<u>Hovedlejer</u>		
Antal og type		3, løse pander.
Materiale	Hvidtmetal i stålpander.	Kobber-bly i stål- pander, tyndvægget.
Arbejdsspillerum	0,013-0,051 mm.	0,025-0,069 mm.
Længde		30,16 mm.
Endeslør		0,051-0,076 mm.
Aksialtryk		Optages på midterste hovedleje.
<u>Plejlstænger</u>		
Længde mellem centrer		14,605 cm.
<u>Plejlstangslejer</u>		
Sidespillerum		0,203-0,305 mm.
Diametralspillerum		0,025-0,063 mm.
Lejelængde		22,22 mm.
<u>Stempler</u>		
Type	Delt skørt.	Massivt skørt.
Spillerum: fornedet på skørt	0,015-0,030 mm.	0,013-0,028 mm.
foroven på skørt	0,066-0,081 mm.	
Overstørrelser	+0,010", +0,20", +0,030" (0,254 0,508 0,762	+0,040", +0,010", +0,020" 1,016 0,254 0,508)
	mm mm mm	mm mm mm
<u>Stempelringe</u>		
Kompression: lige	Øverste ring.	Øverste ring, forkromet.
konisk	Anden og tredie.	Anden og tredie.
Bredde	1,75-1,78 mm.	1,574-1,588 mm.
Tykkelse	2,41-2,56 mm.	2,692-2,835 mm.
Monteret gab		0,178-0,305 mm.
Spillerum i rille		0,038-0,089 mm.
Oliekontrol, type		Delt skraber.
Bredde		3,15-3,175 mm.
Tykkelse		2,41-2,56 mm.
Monteret gab		0,178-0,305 mm.
Spillerum i rille		0,038-0,089 mm.

SPECIFIKATIONER

Mini Mk.I og II (848 cm³) og Mk.II (998 cm³) - fortsat

Stempelpind	848 cm ³	998 cm ³
Type	Fastspændt i plejlstangsøje.	Helflydende, med låsering.
Pasning i stempel	Håndprespasning.	Håndprespasning.
Diameter (udvendig)	15,86 mm.	
<u>Ventiler og vippetøj</u>		
<u>Ventiler</u>		
Sædevinkel: ind sugning	45°.	
udblæsning	45°.	
Hoveddiameter: ind sugning	27,76-27,89 mm.	
udblæsning	25,40-25,53 mm.	
Stammediameter: ind sugning	7,096-7,109 mm.	
udblæsning	7,081-7,096 mm.	
Ventilløftehøjde	7,24 mm.	7,14 mm.
Stammes spillerum i styr: ind sugn.	0,038-0,064 mm.	
udblæsn.	0,051-0,076 mm.	
Ventilspillerum: kørsel	0,012" (0,305 mm), kold.	
indstilling	0,019" (0,48 mm).	
Indstillingsmærker	Fordybninger på takthjul, mærker på svinghjul.	
Kædes led, størrelse og antal	9,525 mm, 52.	
Indsugningsventil: åbner	50° f.ø.d.	
lukker	45° e.n.d.	
Udblæsningsventil: åbner	40° f.n.d.	
lukker	10° e.ø.d.	
Vippearmsbøsning boring (oprevet)	14,30-14,312 mm.	
<u>Ventilstyr</u>		
Længde, ind sugn. og udblæsn.	42,86 mm.	
Diam., udv. : ind sugn. og udblæsn.	11,91 mm.	
indv. : ind sugn. og udblæsn.	7,145-7,257 mm.	
<u>Ventilfjedre</u>		
Fri længde: ind sugning og udblæsning	41,27 mm.	
Antal vindinger	4½	
Tryk: ind sugn. og udblæsn.: ventil åben	31,8 kg.	
ventil lukket	17,027 kg.	
<u>Ventilløftere</u>		
Diameter	20,64 mm.	
Længde	38,10 mm.	
<u>Knastaksel</u>		
Sølediameter: forreste	42,304-42,316 mm.	
midterste	41,218-41,231 mm.	
bageste	34,862-34,887 mm.	
Endeslør	0,076-0,178 mm.	
Lejer, type: forreste	Hvidtmetal i stålbacker.	
midterste og bageste	Direkte i blokken.	
Indvendig diameter (isat, oprevet)	42,342-42,355 mm.	
Spillerum: forreste	0,025-0,051 mm.	
midterste og bageste	0,0317-0,0698 mm.	
Lejer: antal og type	3, hvidtmetal i stål.	
Indv.diam. (isat, oprevet): forreste	42,342-42,355 mm.	
midterste	41,261-41,287 mm.	
bageste	34,914-34,937 mm.	
Arbejdsspillerum	0,025-0,051 mm.	

SPECIFIKATIONER

Mini Mk.I og II (848 cm³) og Mk.II (998 cm³) - fortsat

	<u>848 cm³</u>	<u>998 cm³</u>
<u>Motors smøresystem</u>		
<u>Oliepumpe</u>		
Type	Koncentrisk eller Hobourn-Eaton.	
Udløserventil åbner	60 p.s.i. (4,2 kg/cm ²).	
Udløserventils fjeder: fri længde	72,63 mm.	
monteret længde	54,77 mm.	
<u>Oliefilter</u>		
Type	Fuldgennemstrømnings.	
Rumfang	0,57 ltr.	
<u>Olietryk</u>		
Normal kørsel	60 p.s.i. (4,22 kg/cm ²).	
Tomgang (minimum)	15 p.s.i. (1,05 kg/cm ²).	
<u>Kølesystem</u>		
Type	Trykkøler, termo-sifon, pumpe og ventilator.	
Trykdæksel	13 p.s.i. (0,91 kg/cm ²).	
Termostatindstilling	82° C.	
Kolde klimaforhold	88° C.	
Varme klimaforhold	74° C.	
<u>Brændstofs-system</u>		
Vedr. <u>Karburator</u> henvises til 'Tuningsdata'.		
<u>Benzinpumpe</u>		
Mærke og type: tidl. saloon	S.U. elektrisk PD.	
nyere vogne	S.U. elektrisk SP	S.U. elektrisk SP og type AUF201.
Leveringsmængde: type PD	25,5 ltr./t.	
type SP og AUF201	32 ltr./t.	
Leveringstryk: type PD	2-3 p.s.i. (0,14-0,21 kg/cm ²).	
type SP og AUF201	2½-3 p.s.i. (0,17-0,21 kg/cm ²).	
<u>Kobling</u>		
BMC tør enkeltplade		
Diameter	180,9 mm.	
Belægningsmateriale	Spundet garn.	
Trykfjedre	6.	
Farve	Rød plet.	
Dæmperfjedre	Nul.	
Membranfjederkobling		
Fabrikat	Borg & Beck.	
Diameter	180,9 mm.	
Belægningsmateriale	Spundet garn.	
Dæmperfjedre	Nul.	
Membranfjederens farvekode	Brun	Lysegrøn.

SPECIFIKATIONER

Mini Mk.I og II (848 cm³) og Mk.II (998 cm³) - fortsat

	<u>848 cm³</u>	<u>998 cm³</u>
<u>Transmission</u>		
<u>Gearkasse</u>		
Antal fremadgående gear	4.	
Synkromesh	Andet, tredje og fjerde gear.	
Udv.forhold: fjerde gear	1,0 : 1.	
tredie gear	1,412 : 1.	
andet gear	2,172 : 1.	
første gear	3,627 : 1.	
bakgear	3,627 : 1.	
Samlede udv.forhold.:	: 1.	
fjerde gear	3,765 : 1.	
tredie gear	5,317 : 1.	
andet gear	8,176 : 1.	
første gear	13,657 : 1.	
bakgear	13,657 : 1.	
<u>Udgående drev</u>		
Type	Spiralskærne tandhjul og differen- tiale.	
Udvekslingsforhold:		
saloon-model	3,765:1 (17/64).	3,44:1 (18/62).
varevogn og Pick-up		3,76:1 (17/64)
<u>Gearkasse</u>		
	Fra motornr. 8AM-WE-H101	Fra motornr. 99H-159- H101 og 99H-251-H101
Antal fremadgående gear	4.	
Synkromesh	Alle fremadgear.	
Udvekslingsforhold:		
fjerde gear	1,00 : 1.	1,00 : 1.
tredie gear	1,43 : 1.	1,43 : 1.
andet gear	2,21 : 1.	2,21 : 1.
første gear	3,52 : 1.	3,52 : 1.
bakgear	3,54 : 1	3,54 : 1.
Samlede udvekslingsforhold:		
fjerde gear	3,76 : 1.	3,44 : 1.
tredie gear	5,40 : 1.	4,93 : 1.
andet gear	8,32 : 1.	7,63 : 1.
første gear	13,25 : 1.	12,13 : 1.
bakgear	13,30 : 1.	12,19 : 1.
Hastighed ved 1.000 o/m. i fjerde gear	24,3 km/t.	25,75 km/t.
<u>Drivaksler</u>		
Type	Massiv aksel, kontrantot.	
Led, fabrikat og type	Hardy Spicer, halvkugleformet led.	
<u>Styretøj</u>		
Type	Tandstang.	
Ratøndrejninger, yderstilling til yderstilling	2 $\frac{1}{3}$.	
Ratdiameter	40 cm.	
Cambervinkel	1-3° positiv)	
Castorvinkel	3°	
Styrebolts hældning indefter	9° 30'	
Forhjulsspredning (toe-out)	1,6 mm	
Låsevinkel, udv. hjul på 20°, indvendige hjul på	23°	
	} med vognen } ubelastet.	

SPECIFIKATIONER

Mini Mk. I og II (848 cm³) og Mk. II (998 cm³) - fortsat

Forhjulsaaffjedring

Tidligere modeller, 1959-1964

Nyere modeller

Rumindhold, vædske

Vædskestryk: tidl. modeller (ubelastet)

nyere modeller (ubelastet)

(Vognnumre er anført i afsnit H.10)

Fjeder, gummikonus.

Hydroelastic fjederelementer.

2,27 liter.

263 p.s.i. (18,49 kg/cm²).

282 p.s.i. (19,74 kg/cm²).

Baghjulsaaffjedring

Type

Spredning (toe-~~id~~)

Cambervinkel

Svingarmsbøsninger (revet boring)

Fjeder, gummikonus.

3,18 mm.

1^o positiv.

20,63-20,65 mm.

Hydrauliske støddæmpere (kun

gummiaffjedring)

Type: for og bag

Rørformede, teleskopiske.

Bremser (op til chassisnr.

296256 og 638878)

Lockheed hydrauliske

Tromlestørrelse

Belægningsdimensioner, for og bag

Belægningsareal, for og bag

Belægningsmateriale

Diameter, hovedcylinders boring

Enkelt påløbende sko.

17,8 cm diameter.

17,14 x 3,17 cm.

217,7 cm².

Don 202.

19,05 mm.

Hjulcylindere

Cylinderborings diameter: for

20,64 mm

bag

15,87 mm

Bremser (fra chassisnr.

296257 og 638879)

Lockheed hydrauliske

Belægningsdimensioner

Belægningsareal per hjul: for

bag

Berøringsområde per hjul: for

bag

Diameter, hovedcylinders boring

Belægningsmateriale

To påløbende sko.

17,4 x 3,18 cm.

132,3 cm².

110,3 cm².

213 cm².

177,4 cm².

Don 202.

Hjulcylindere

Cylinderborings diameter: for

23,81 mm.

bag

19,05 mm.

Hjul

Type: ventileret plåde

3,50B x 10.

SPECIFIKATIONER

Mini Mk.I og II (848 cm³) og Mk. II (998 cm³) - fortsat

Dæk

Størrelse: standard	5,20-10, slangeløse.
radialdæk	145-10, slangeløse.
Lufttryk:	
standard: normale forhold: for	24 p.s.i. (1,7 kg/cm ²).
bag	22 p.s.i. (1,55 kg/cm ²).
fuldt lastet: for og bag	24 p.s.i. (1,7 kg/cm ²).
radialdæk, alle forhold: for	28 p.s.i. (1,96 kg/cm ²).
bag	26 p.s.i. (1,83 kg/cm ²).

Elektrisk udstyr

System	12 volt, positiv stelforbindelse.
Ladesystem	Kompenseret spændingskontrol.
Batteri	Lucas BLT7A, BLTZ7A, BT7A, BTZ7A.
Kapacitet: BLT7A, BLTZ7A	34 amp/t. ved 20 timers afladning.
BT7A, BTZ7A	43 amp/t. ved 20 timers afladning.
Startmotor	Lucas M35G.
Dynamo	Lucas C40.
Maksimalydelse	22 amp. ved 2250 omdr./min.
Tilkoblingshastighed	1450 omdr./min. ved 13,5 volt.
Spændingsrelæ	Lucas RB106/2.
Afbryder: indkoblingsspænding	12,7-13,3 volt.
faldspænding	8,5-11,0 volt.
returstrøm	5,0 amp. (maks.).
Relæ (ved 3000 dynamoomdr./min.):	
Indstilling, åbent kredsløb, v.20°C.	16,0-16,6 volt.
Er den omgivende temperatur ikke	
20°C. trækkes der 0,1 volt fra for	
hver 10°C. over 20°C., og der	
lægges 0,1 volt til for hver 10°C.	
over 20°C.	

Vekselstrømsgenerator

Maksimal effekt	Lucas 11AC (12 volt).
Rotorvindinger: modstand	43 amp.
strømstyrke	3,8 plus/minus 0,2 ohm v. 20° C.
Mindste kullængde	3,2 amp. ved 12 volt.
Kulfjederspænding:	3,97 mm.
19,84 mm sammentrykt længde	113-142 gram.
10,32 mm sammentrykt længde	212-241 gram.

Spændingsrelæ

Type	Lucas 4TR.
Spændingsindstilling ved 3000	
vekselstrømsgeneratoromdr./min.	13,9-14,3 volt.
Kredsløbs modstand (maks.)	0,1 ohm.
Feltisoleringsrelæ	Lucas 6RA.
Kontrollampes relæ	Lucas 3AW.

SPECIFIKATIONER

Mini Mk.I og II (848 cm³) og Mk.II (998 cm³) - fortsat

Dimensioner

Akselafstand: saloonmodel	2,036 m.
varevogn, Pick-up, Traveller og Countryman	2,138 m.
Moke	2,036 m.
Største længde: saloonmodel	3,05 m.
varevogn, Traveller og Countryman	3,259 m.
Pick-up	3,315 m.
Moke	3,04 m.
Største bredde	1,41 m.
Moke	1,36 m.
Største højde: saloonmodel	1,35 m.
varevogn	1,38 m.
Traveller, Countryman og Pick-up	1,36 m.
Moke	1,42 m.
Frihøjde over vejbane	15,63 cm.
Moke	16,2 cm.
Sporvidde: for	1,205 m.
bag	1,164 m.
Vendediameter: saloonmodel	9,63 m.)
varevogn, Pick-up, Traveller og Countryman	9,893 m.) Mk.I
Moke	9,4 m.)
Vendediameter: saloonmodel	8,55 m.)
varevogn, Pick-up, Traveller og Countryman	8,84 m.) Mk.II
Vægt i køreklar stand: saloon (gummi affjedring)	587 kg.
saloon (Hydrolastic affjedring)	634,5 kg.
varevogn	ca. 605 kg.
Traveller og Countryman	ca. 660 kg.
Pick-up	ca. 603 kg.
Moke	562 kg.
Maks. påhængsvægt (passende til en stigning på 1:1 i første gear: saloonmodel og Moke	406,4 kg.
varevogn, Pick-up, Traveller og Countryman	304,7 kg.

Komponenters vægt

Motor og transmission	151 kg.
<u>Rumindhold</u>	
Transmissionshus (incl. filter)	4,83 liter.
Kølesystem	3 liter
med varmeapparat	3,55 liter.
Benzintank: saloonmodel	25 liter
varevogn og Pick-up	27,3 liter.
Traveller og Countryman: tidl. modeller	29,6 liter.
Nyere modeller med tank under gulvet	27,3 liter.

Tilspændingsværdier

Motor

	pund/fod	kgm.
Plejlstangsbolte	35	4,8
Krumtapaksels remskives møtrik	70	9,6
Topstykkemøtrikker	40	5,5
Cylindersidedæksel	2	0,28
anden type, dybpresset dæksel	5	0,7
Sætskruer, koblingsfjeders hus til trykplade	16	2,2
Sætskrue, drivbøjle til svinghjul	16	2,2
Svinghjuls midterbolt	110-115	15,2-15,9
Svinghjulshusets bolte og møtrikker	18	2,5

SPECIFIKATIONER

Mini Mk.I og II (848 cm³) og Mk.II (998 cm³) - fortsat

<u>Tilspændingsværdier - fortsat</u>	pund/fod	kgm.
Stempelpinds spændeskruer	25	3,4
Hovedlejes sætskruer	60	8,3
Grenrør til topstykke	15	2,1
Oliefilterskål	10-15	1,4-2
Oliepumpe	9	1,2
Ventildæksel	4	0,56
Vippearmsaksels konsolmøtrikker	25	3,4
Takthjulsdæksel - 1/4" UNF. bolte	6	0,8
5/16" UNF. bolte	14	1,9
Vandpumpe	17	2,3
Vandafgangsknæ	8	0,1
 <u>Gearkasse og transmission</u>		
Koblingsaksels møtrik	150	20,7
Hovedaksels møtrik	150	20,7
Transmissionshus til krumtaphus	6	0,8
Transmission aftappingsprop	40-50	5,5-6,9
Transmissionshusbolte - 3/8" diam.UNC.	8	1,1
5/16" diam.UNC.	6	0,8
Transmissionshusmøtrikker - 3/8" UNF.	25	3,4
5/16" UNF.	18	2,5
Bunddæksels sætskruer - 1/4" diam.UNC. (gearskiftetårn)	6	0,8
 <u>Udgående drev</u>		
Drevet hjul til differentialeklokke	60	8,3
Drivflange til differentialemøtrik	70	9,6 (og ret ind til næste splithul).
Endedækselbolte (differentialehus)	18	2,5
 <u>Affjedring og styretøj</u>		
Forhjulsnavs møtrik (drivaksel)	60	8,3
Forhjulsaffjedrings øverste arms drejebolts møtrik	26-28	3,6-3,9
Baghjulsaffjedrings halvaksels møtrik	60	8,3 (ret ind til næste udskæring).
Hjilmøtrikker	42	5,8
Spændebolt, ratsøjle/tandstangsdrev	8-9	1-1,2
Bolte, styrearm til nav	35	4,8
Styrearms kugleleds møtrik	20-24	2,8-3,3
Styrebolts nederste møtrik	35-40	4,8-5,5
Styrebolts øverste møtrik	35-40	4,8-5,5
Styrebolts holder	70	9,6
Ratmøtrik	32-37	4,5-5,0
 <u>Vekselstrømsgenerator (11AC)</u>		
	<u>pund/in.</u>	
Kulholders befæstelseskruer	10	0,115
Diodes beskyttelseskappes befæstelser	25	0,288
Gennemgående bolte	45-50	0,518-0,576
 <u>Strømfordeler</u>		
Strømfordelers spændebolt:		
type med fast møtrik	50	0,576
type med fast bolt	30	0,345

SPECIFIKATIONER

Mini-Cooper 997 og 998 cm³

Efterfølgende oplysninger gælder for Mini-Cooper og bør bruges i tilknytning til de foranstående specifikationer for Mini Mk.I og II (848 cm³) og Mk.II (998 cm³).

<u>Motor</u>	<u>997 cm³</u>	<u>998 cm³</u>
Type	9F.	9FA.
Cylinderantal	4.	4.
Boring	62,43 mm.	64,588 mm.
Slaglængde	81,28 mm.	76,2 mm.
Cylindervolumen	997 cm ³ .	998 cm ³ .
Middel arbejdstryk:		
høj kompression	134 psi. (9,42 kg/cm ²) ved 3500 omdr./min.	142 psi. (10 kg/cm ²) ved 3000 omdr./min.
lav kompression	129 psi. (9,07 kg/cm ²) ved 3500 omdr./min.	135 psi. (9,5 kg/cm ²) ved 3000 omdr./min.
Drejningsmoment: høj kompr.	54 pund/fod (7,46 kgm) ved 3600 omdr./min.	57 pund/fod (7,881 kgm) ved 3000 omdr./min.
lav kompr.	53 pund/fod (7,32 kgm) ved 3500 omdr./min.	56 pund/fod (7,74 kgm) ved 2900 omdr./min.
<u>Krumtapaksel</u>		
<u>Hovedlejer</u>		
Materiale	Kobber-bly eller aluminium-tin i stålpander, tyndvægget.	
Arbejdsspillerum	0,025-0,069 mm.	
Længde	26,99 mm.	
<u>Plejlstænger</u>		
<u>Plejlstangslejer</u>		
Materiale	Kobber-bly eller aluminium-tin i stålpander, tyndvægget.	
Lejelængde	22,22 mm.	
<u>Stempler</u>		
Type	Massivt skørt.	Massivt skørt.
Spillerum: forneden på skørt (trykflade)	0,041-0,056 mm.	0,013-0,028 mm.
Overstørrelser; første	+0,010" (0,254 mm).	
anden	+0,020" (0,508 mm).	
<u>Stempelringe</u>		
Kompression: øverste	Glat, forkromet.	
anden og tredje	Konisk.	
Bredde	1,574-1,588 mm.	
Tykkelse (alle ringe)	2,692-2,835 mm.	
<u>Stempelpind</u>		
Type	Helflydende, med låsering.	
Pasning i stempel	0,0025 mm fast til 0,0089 mm løst.	
Pasning i plejlstangsøje	0,005 mm løst, til størrelse.	
Diameter	15,86-15,867 mm.	

SPECIFIKATIONER

Mini-Cooper (997 og 998 cm³) - fortsat

Ventiler og vippetøj	997 cm ³	998 cm ³
<u>Ventiler</u>		
Halsdiameter: indsugning	23,06 mm.	29,77 mm.
udblæsning	7,92 mm.	23,06 mm.
Hoveddiameter: indsugning	29,4 mm.	30,86 mm.
udblæsning	25,4 mm.	25,4 mm.
Ventilløftehøjde	26,2 mm.	7,92 mm.
Indsugningsventil: åbner	16 ^o f.ø.d.)	5 ^o f.ø.d.)
lukker	56 ^o e.n.d.)	45 ^o e.n.d.)
Udblæsningsventil: åbner	51 ^o f.n.d.)	51 ^o f.n.d.)
lukker	21 ^o e.ø.d.)	21 ^o e.ø.d.)

*) Med 0,019" (0,48 mm) ventilspillerum (kun til kontrol).

Ventilfjedre

Fri længde: indvendig	44,45 mm.	42,47 mm.	44,45 mm.
udvendig			
Tryk: indv.: ventil lukket		8,17 kg.	
ventil åben		13,6 kg.	
udv.: ventil lukket	24,9 kg.		25,13 kg.
ventil åben	40,8 kg.		39,9 kg.

Knastaksel

Sølediameter: forreste	42,304-42,316 mm.
midterste	41,218-41,231 mm.
bageste	34,862-34,887 mm.
Endeslør	0,076-0,178 mm.
Lejer: antal og type	3, stål med hvidtmetal.
Indv.diam. (isat,revet): forreste	42,342-42,355 mm.
midterste	41,261-41,287 mm.
bageste	34,914-34,937 mm.

Motors smøresystem

Oliepumpe

Type	Koncentrisk eller Hobourn-Eaton.
Udløserventil udløser	70 p.s.i. (4,92 kg/cm ²).
Udløserventils fjeder: fri længde	66,28 mm.
monteret længde	54,77 mm.

Olietryk

Normal kørsel	70 p.s.i. (4,92 kg/cm ²).
Tomgang (minimum)	15 p.s.i. (1,05 kg/cm ²).

Brændstofssystem

Vedr. karburator henvises til Tuningsdata.

Benzinpumpe

Fabrikat og type	S.U. elektrisk, type SP.
Leveringsmængde	32 ltr./t.
Leveringstryk	2½-3 p.s.i. (0,18-0,21 kg/cm ²).

Luftfiltre

Type	Olievædet filtervæv.
Nyere modeller	Papirelementer.

SPECIFIKATIONER

Mini-Cooper (997 og 998 cm³) - fortsat

Tændingssystem

Tændspole
Strømfordeler } Se 'Tuningsdata'
Tændrør }

Kobling

Trykfjedre, farve
Membranfjeders farvekode

Sort emalje med hvid plet.
Lysegrøn.

Gearkasse

Udvekslingsforhold: fjerde gear 1,0 : 1.
trede gear 1,357 : 1.
andet gear 1,916 : 1.
første gear 3,2 : 1.
bakgear 3,2 : 1.

	Standard	Alternativ
Samlede udvekslingsforh.: fjerde gear	3,765 : 1.	3,444 : 1.
trede gear	5,11 : 1.	4,674 : 1.
andet gear	7,213 : 1.	6,598 : 1.
første gear	12,05 : 1.	11,03 : 1.
bakgear	12,05 : 1.	11,03 : 1.

Differentiale

Udvekslingsforhold

3,765 : 1 standard. Som ekstraudstyr 3,444:1 (kun som servicedel).

Bremser

Bremsevædske

Lockheed (serie 329).

Forhjulsbremser

Type

Skivediameter

Klodsareal (ialt)

Berøringsområde (ialt)

Klodsmateriale

Mindste klodstykkelser

Skive.

177,8 mm.

89 cm².

651,5 cm².

M78 (rød/grøn/rød/grøn/rød).

1,6 mm.

Baghjulsbremser

Tromlediameter

Belægningsdimensioner

Belægningsareal, ialt

Belægningsmateriale

17,8 cm.

17,4 x 3,18 cm.

261,29 cm².

Don 202.

Dimensioner

Køreklar stand: modeller med

gummi affjedring 635 kg.

Hydroelastic affjedring 650 kg.

Maks. påhængsvægt (passende til en stigning på 1:1 i første gear) 406,4 kg.

Tilspændingsværdier

Holdebolte til bremsehus

Styrearms kugleled

35-40 pund/fod (4,8-5,5 kgm).

25-30 pund/fod (3,4-4,1 kgm).

SPECIFIKATIONER

Mini-Cooper 'S' Mk.I (970, 1071 og 1275 cm³) og
Cooper 'S' Mk.II og III (1275 cm³).

Efterfølgende oplysninger gælder for Mini-Cooper 'S' og bruges i tilknytning til de foregående specifikationer. Vedrørende tuningsdata for vogne med udblæsningskontroludstyr henvises til tillæg AKD4957 til værkstedshåndbog.

Motor

Cylinderantal	4.
Boring (alle modeller)	70,6 mm.
Slaglængde: 970 cm ³	61,91 mm.
1071 cm ³	68,26 mm.
1275 cm ³	81,33 mm.
Cylindervolumen: 970 cm ³	970 cm ³ .
1071 cm ³	1071 cm ³ .
1275 cm ³	1275 cm ³ .
Forbrændingskammers rumfang (ventiler og tændrør monteret)	21,4 cm ³ .
Effektivt middeltryk: 970 cm ³	142 psi. (9,98 kg/cm ²) v.4500 o/m.
1071 cm ³	143 psi. (10,05 kg/cm ²) v.4500 o/m.
1275 cm ³	153 psi. (10,76 kg/cm ²) v.3000 o/m.
Drejningsmoment: 970 cm ³	57 pund/fod (7,88 kgm) v.5000 o/m.
1071 cm ³	62 pund/fod (8,58 kgm) v.4500 o/m.
1275 cm ³	79 pund/fod (10,92 kgm) v.3000 o/m.

Krumtapaksel

Hovedsøle, diameter	50,81-50,82 mm.
Mindste diameter ved nedslibning	50,30-50,31 mm.
<u>Hovedlejer</u>	
Materiale	Kobber-bly i stålpander, tyndvæggede.
Længde	25,4 mm.
Arbejdsspillerum	0,025-0,068 mm.

Plejlstænger

Plejlstangøjjes diameter	20,60-20,61 mm.
--------------------------	-----------------

Stempler

Type	Massivt skørt.
Spillerum: forneden på skørt (trykflade)	0,048-0,063 mm.
foroven på skørt	0,63-0,72 mm.

Stempelringe

Kompression: glat	Øverste ring.
konisk	Anden og tredje ring.
Bredde	1,16-1,19 mm.
Tykkelse	29,4-30,9 mm.
Monteret gab	0,20-0,33 mm.
Spillerum i rille	0,04-0,09 mm.
<u>Oljekontrol</u>	
Bredde	3,94-3,96 mm.
Tykkelse	29,4-30,9 mm.
Monteret gab	0,20-0,33 mm.
Spillerum i rille	0,04-0,09 mm.

SPECIFIKATIONER

Mini-Cooper 'S' Mk.I (970, 1071 og 1275 cm³) og
Cooper 'S' Mk.II og III (1275 cm³) - fortsat

Kobling

Fabrikat og type: tidligere type
nyere type

Diameter

Belægningmateriale: standard

Trykfjedre (tidl. type): indvendig
udvendig

Farve: indvendig
udvendig

BMC tør enkeltplade.
Membranfjeder.
180,9 mm.
Spundet tråd, nittet fast.
6.
6.
Grøn plet.
Hvid plet.

Gearkasse (3-trins synkromesh)

Udvekslingsforhold: fjerde gear
tredie gear
andet gear
første gear
bakgear

Standard

1,0 : 1.
1,357 : 1.
1,916 : 1.
3,200 : 1.
3,200 : 1.

Ekstraudstyr (tætliggende udv.forh.)

1,0 : 1.
1,242 : 1.
1,78 : 1.
2,57 : 1.
2,57 : 1.

Samlede udvekslingsforhold
(hvor gældende)

Standard gearkasse

Udgående drevs udvekslingsforhold:

3,765 (17/64)
3,444 (18/62)
3,939 (16/63)
4,133 (15/62)
4,267 (15/64)

Første

og bak

Andet

Tredie

Fjerde

12,05:1	7,21:1	5,11:1	3,765:1
11,02:1	6,60:1	4,67:1	3,444:1
12,06:1	7,54:1	5,34:1	3,939:1
13,27:1	7,92:1	5,61:1	4,133:1
13,65:1	8,18:1	5,79:1	4,267:1

Ekstraudstyr (gearkasse

med tætliggende udv.forhold)

Udgående drevs udvekslingsforhold:

3,444 (18/62)
3,647 (17/62)
3,765 (17/64)
3,939 (16/63)
4,133 (15/62)
4,267 (15/64)
4,35 (15/65)

8,84:1	6,13:1	4,28:1	3,444:1
9,37:1	6,49:1	4,53:1	3,647:1
9,66:1	6,70:1	4,68:1	3,765:1
10,12:1	7,02:1	4,89:1	3,939:1
10,61:1	7,35:1	5,13:1	4,133:1
10,90:1	7,61:1	5,30:1	4,267:1
11,18:1	7,74:1	5,40:1	4,35:1

Hastighed i fjerde gear ved 1000 o/m.

Udvekslingsforhold: 3,444
3,647
3,765
3,939
4,133
4,267
4,35

25,71 km/t.
24,14 km/t.
23,52 km/t.
22,5 km/t.
21,44 km/t.
20,74 km/t.
20,23 km/t.

Differentiale

Udvekslingsforhold: standard:

970 cm³
1071 cm³
1275 cm³ (Mk.I og II)

3,765 : 1.
3,765 : 1.
3,444 : 1.

Alternative udvekslingsforhold

3,939:1, 4,267:1 og 4,35:1.

Gearkasse (4-trins synkromesh)

Udvekslingsforhold: fjerde gear
tredie gear
andet gear
første gear
bakgear

Standard (tætliggende udvekslingsforhold)

1,0 : 1.
1,35 : 1.
2,07 : 1.
3,30 : 1.
3,35 : 1.

SPECIFIKATIONER

Mini-Cooper 'S' Mk.I (970, 1071 og 1275 cm³) og
Cooper 'S' Mk.II og III (1275 cm³) - fortsat

Samlede udvekslingsforhold (4-trins synkromesh)	Bakgear Første Andet Tredie Fjerde
Udgående drevs udvekslingsforhold: 3,65:1 (17/62)	12,21 12,04 7,56 4,93 3,65
Hastighed i fjerde gear ved 1000 o/m. Udvekslingsforhold: 3,65:1	24,14 km/t.
<u>Differentiale</u>	
Udveksling, standard: 1275 cm ³	3,65 : 1.
Alternative udvekslingsforhold	3,939:1, 4,267:1 og 4,35:1.
<u>Bremser</u>	
Type	Lockheed hydrauliske med vakuum-servo.
Servoaggregat: type: Mk.I og II	Lockheed 140 mm.
Mk.III	Lockheed type 6.
<u>Forhjulsbremser</u>	
Type	Skive.
Skivediameter	190,5 mm.
Klodsmateriale (op til kommissionsnr. 000573A)	Ferodo DA6.
(fra kommissionsnr. 000574A)	Mintex M78 (rød/grøn/rød/grøn/rød).
Klodsareal (ialt)	111,4 cm ² .
Berøringsareal (ialt)	787 cm ² .
Mindste klodstykke	1,6 mm.
<u>Forhjulsnæv</u>	
Lejer	Timkin konisk rulle.
<u>Hjul</u>	
Type: ventileret plade	3,50B x 10 eller 4,5J x 10.
<u>Dæk</u>	
Størrelse: standard	145-10SP med slange eller
ekstraudstyr	5,20-10C41 med slange.
Dæktryk (kun 145-10SP og 5,20-10C41)	500L-10 med slange.
forhjul	28 p.s.i. (1,969 kg/cm ²).
baghjul	26 p.s.i. (1,828 kg/cm ²).
<u>Rumindhold</u>	
Benzintank: tidligere modeller	25 liter.
Dobbelttank: nyere Mk.II og III	50 liter
<u>Dimensioner</u>	
Sporvidde: forhjul: 3,5" fælg	1,207 m.
4,5" fælg	1,233 m.
baghjul 3,5" fælg	1,176 m.
4,5" fælg	1,202 m.
Vægt i køreklar stand:	
modeller med gummiaffjedring	ca. 640 kg.
modeller med Hydrolastic affjedring	ca. 698 kg.

SPECIFIKATIONER

Mini-Cooper 'S' Mk.I (970, 1071 og 1275 cm³) og
Cooper 'S' Mk.II og III (1275 cm³) - fortsat

<u>Tilspendingsværdier</u>	pund/fod	kgm
Topstykkemøtrikker (10 stk.)	42	5,8
Topstykkebolte (foran, 1 stk.)	25	3,5
Plejlstangsbolte (samles tørt)	40	5,5
Hovedlejesætskruer (tidl. type)	67	9,3
Hovedlejemøtrikker (nyere type)	57	7,9
Drivakselmøtrik	150	20,7

SPECIFIKATIONER

Mini Automatisk (848 og 998 cm³)

Efterfølgende oplysninger gælder for Mini Automatisk og skal bruges i tilknytning til de foregående specifikationer for Mini Mk. I og II (848 cm³) og Mk.II (998 cm³).

<u>Motor</u>	<u>848 cm³</u>	<u>998 cm³</u>	
Type	8AH.	9AG.	
Bhk	39 v. 5250 o/m.	41 v. 4850 o/m.	
Arbejdstryk	130 psi. (9,14 kg/cm ²)	v. 2750 o/m.	
Drejningsmoment	44 pund/fod (6,08 kgm) v. 2500 o/m.	52 pund/fod (7,19 kgm) v. 2750 o/m.	
<u>Smøresystem</u>			
Oliepumpe, type		Hobourn-Eaton.	
Oliefilter: type		Fuldgennemstrømnings.	
rumindhold		0,57 ltr.	
Olietryk: normal kørsel og temperatur		60 p.s.i. (4,22 kg/cm ²).	
tomgang (min.) ved normal			
arbejdstemperatur		15 p.s.i. (1,05 kg/cm ²).	
<u>Brændstofsysteem</u>			
Vedr. <u>karburator</u> henvises til			
'Tuningsdata'.			
<u>Tændingssystem</u>			
Tændspole	} Der henvises		
Strømfordeler		} til	
Tændrør		} 'Tuningsdata'.	
<u>Differentiale</u>			
Udvekslingsforhold		3,27 : 1.	
<u>Automatisk transmission</u>			
Udvekslingsforhold: fjerde gear		1,0 : 1.	
tredie gear		1,46 : 1.	
andet gear		1,845 : 1.	
første gear		2,69 : 1.	
bakgear		2,69 : 1.	
Samlede udvekslingsforh.: fjerde gear		3,76 : 1.	
tredie gear		5,49 : 1.	
andet gear		6,94 : 1.	
første gear		10,11 : 1.	
bakgear		10,11 : 1.	
Speedometer		7/17.	
<u>Vædskekobling</u>			
Type		Med 3 elementer.	
Udvekslingsforhold		maks. 2 : 1.	
Vædskekoblings udgangshjuls udv.forh.		1,15 : 1.	
Endeslør		0,089-0,164 mm.	
<u>Drivaksler</u>			
Fabrikat og ledtype		Hardy Spicer, flanget.	

SPECIFIKATIONER

Mini Automatisk - fortsat

● Rumindhold

Transmissionshus (incl. filter
Ved efterfyldning 7,38 liter
ca. 5 liter.

Komponenters vægt

Motor og transmission 162 kg.
Automatisk transmission 50,8 kg.

Dimensioner

Vægt i køreklar stand:

Mini Mk.I saloonmodel	630,8 kg.
Mini Mk.II saloonmodel)	
Mini 850/1000 saloonmodel)	654 kg.
Mini Clubman saloonmodel	658 kg.

Tilspændingsværdier

Pund/fod

kgm

Vædskekoblings midterbolt	110-115	15,2-15,9
Vædskekobling (seks midtstillede bolte)	22-24	3,0-3,3
Vædskekoblings aftapningspropper	18-20	2,5-2,8
Vædskekoblingshusets bolte	18	2,5
Differentiales drivflanges bolte	40-45	5,5-6,2
Gearhjulssæts lejekapper	12	1,6
Gearhjulssæts holder	12	1,6
Bolte, regulator til hjælpepumpes hus	10-15	1,4-2
Oliefilters skål	10-15	1,4-2
Indgangsaksels møtrik	70	9,6
Servoaggregats befæstelsesbolte	17	2,4
Fjerde- og bakgearkoblings navmøtrik	150	20,7
Møtrik, transmission til motor	12	1,6
Ventilbloks befæstelsesbolte	10	1,4
Ventilbloks bolte (holder de tre dele)	7	0,97
5/16" UNF. bolte	18-20	2,5-2,8
3/8" UNF. bolte	30	4,1

SPECIFIKATIONER

Mini 850/1000 saloonmodel, varevogn og Pick-up

Efterfølgende oplysninger gælder specifikt for nye eller ændrede dele monteret på ovennævnte Mini modeller samtidig med indførelsen af elektrisk system med NEGATIV stelforbindelse og skal bruges i tilknytning til de foregående specifikationer for Mini Mk.I (848 cm³) og Mk.II (998 cm³).

Motor

Type: 848 cm³ 85H.
998 cm³ 99H.

Tændingssystem

Tændspole } Der henvises
Strømfordeler } til
Tændrør } 'Tuningsdata'

Brændstofsystem

Vedr. karburator henvises til 'Tuningsdata'.

Benzinpumpe: Fabrikat/type S.U.mekanisk; AUF700 (model AUF705).
Sugeevne (minimum) 152 mm Hg.
Tryk (minimum) 3 p.s.i. (0,21 kg/cm²)

Transmission (monteret på 998 cm³)*

Gearkasse

Antal fremadgående gear 4.
Synkromesh Alle fremadgående gear.
Udvekslingsforhold: fjerde gear 1,00 : 1.
 tredie gear 1,43 : 1.
 andet gear 2,21 : 1.
 første gear 3,52 : 1.
 bakgear 3,54 : 1.
Samlede udv.forhold: fjerde gear 3,44 : 1.
 tredie gear 4,93 : 1.
 andet gear 7,63 : 1.
 første gear 12,13 : 1.
 bakgear 12,19 : 1.
Hastighed ved 1000 o/m. i fjerde gear 25,75 km/t.
Speedometerdrevs udveksling 4-14

Udgående drev

Type Spiralskærne tandhjul og differen-
 tiale.
Udvekslingsforhold 3,44 : 1 (18/62).

Transmission (monteret på 848 cm³)

Gearkasse

Antal fremadgående gear 4.
Synkromesh Alle fremadgående gear.
Udvekslingsforhold: fjerde gear 1,00 : 1.
 tredie gear 1,43 : 1.
 andet gear 2,21 : 1.
 første gear 3,52 : 1.
 bakgear 3,54 : 1

*) Varevogn og Pick-up som 848 cm³

SPECIFIKATIONER

Mini 850/1000 saloonmodel, varevogn og Pick-up - fortsat

Gearkasse (848 cm³), fortsat

Samlede udvekslingsforh.: fjerde gear 3,76 : 1.
trede gear 5,40 : 1.
andet gear 8,32 : 1.
første gear 13,25 : 1.
bakgear 13,30 : 1.

Hastighed ved 1000 o/m. i fjerde gear 24,3 km/t.

Udgående drev

Type

Spiralskårne tandhjul og differential.

Udvekslingsforhold

3,76 : 1 (17/64).

Affjedring

Type

Gummikonus fjeder.
(Hydrolastic til visse markeder).

Hydrauliske støddæmpere

Type: for og bag

Rørformede, teleskopiske.

Elektrisk udstyr

System

12 volt, negativ stelforbindelse.

Ladesystem

Kompenseret spændingskontrol.

Batteri

Lucas CL7 eller CLZ7.

Kapacitet

34 amp/t. ved 20 timers afladning.

Dynamo

Lucas C40.

Maks. effekt

22 amp. ved 2250 o/m.

Indkoblingshastighed

1450 o/m. ved 13,5 volt.

Spændingsrelæ

Lucas RB106/2.

Afbrøder: Indkoblingsspænding

12,7-13,3 volt.

Faldspænding

8,5-11,0 volt.

Returstrøm

5,0 amp. (maks.).

Relæ (ved 3000 dynamoomdr./min.):

Åbent kredsløbs indstilling v. 20°C.

16,0-16,6 volt.

Ved anden omgivende temperatur end

20°C. trækkes 0,1 volt fra for

hver 10°C. over 20°C. og lægges

0,1 volt til for hver 10°C. under

20°C.

Startmotor

Lucas M35G eller M35J.

Type M35G: kulfjederspænding

425-709 gram.

Type M35J: kulfjederspænding

794 gram.

letbelastningsstrøm

65 amp. ved 8000-10.000 omdr./min.

låsmoment

7 pund/fod (0,97 kgm) med

350-375 amp.

Vekselstrømsgenerator

Type

Lucas 16ACR.

Nominal effekt

34 amp. ved 6000 o/m.

Nominal spænding

14,2 volt ved 20% nominal effekt.

Maks. uafbrudt hastighed

12.500 omdr./min.

Rotorviklings modstand ved 20°C.

4,33 ohm plus/minus 5%.

Kulfjederspænding

198-283 gram.

Vindspejlvisker

Letbelastningshastighed (tandstang taget af)

Lucas 14W.

46-52 o/m. (normal hastighed),

60-70 o/m. (hurtig).

Letbelastningsstrømstyrke

1,5 amp. (normal hastighed),

2 amp. (hurtig).

SPECIFIKATIONER

Mini 850/1000 saloonmodel, varevogn og Pick-up - fortsat

Vindspejlvisker, fortsat

Kulfjederspænding	140-200 gram.
Mindske kullængde	4,8 mm.
Ankers endeslør	0,05-0,2 mm.
Maks. træk til at bevæge tandstang i rør	2,7 kg.
Viskerarms fjedertryk	200-255 gram.

Vægt

Vægt i køreklar stand:

850 saloonmodel (synkromesh)	ca. 619 kg.
1000 saloonmodel (synkromesh) (automatisk)	ca. 640 kg.
Varevogn	ca. 654 kg.
Pick-up	ca. 605 kg.
	ca. 603 kg.

Tilspændingsværdier

Vekselstrømsgenerator (type 16ACR) Akselmøtrik	25-30 pund/fod (3,5-4,2 kgm).
---	-------------------------------

Vedr. alle andre tilspændingsværdier henvises til side SP.7-8.

SPECIFIKATIONER

Mini Clubman

Efterfølgende oplysninger gælder for Mini Clubman og skal bruges i tilknytning til foregående specifikationer for Mini Mk.II.

Motor

Type	99H.
Cylinderantal	4.
Boring	64,588 mm.
Slaglængde	76,2 mm.
Cylindervolumen	998 cm ³ .
Kompressionsforhold: høj kompr.	8,3 : 1.
lav kompr.	7,6 : 1.
Middel arbejdsstryk: høj kompr.	130 psi. (9,14 kg/cm ²) v.2700 o/m.
lav kompr.	-
Drejningsmoment: høj kompr.	52 pund/fod (7,28 kgm) v.2700 o/m.
lav kompr.	-

Tændingssystem

Tændspole) Der henvises til 'Tuningsdata'.
Strømfordeler	
Tændrør	

Brændstofsistem

Vedr. karburator henvises til 'Tuningsdata'.

Luftfilter, type

Papirelement med varmt/koldt luftindtag og dæmperrør.
S.U.mekanisk; AUF700 (model AUF705).
152 mm Hg.
3 p.s.i. (0,21 kg/cm²).

Benzinpumpe: Fabrikat/type
 Sugeevne (minimum)
 Tryk (minimum)

Transmission

Gearkasse

Antal fremadgående gear	4.
Synkromesh	Alle fremadgående gear.
Udvekslingsforhold: fjerde gear	1,00 : 1.
tredie gear	1,43 : 1.
andet gear	2,21 : 1.
første gear	3,52 : 1.
bakgear	3,54 : 1.
Samlede udvekslingsforh.: fjerde gear	3,44 : 1.
tredie gear	4,93 : 1.
andet gear	7,63 : 1.
første gear	12,13 : 1.
bakgear	12,19 : 1.
Hastighed ved 1000 o/m. i fjerde gear	25,75 km/t.
Speedometerdrevs udveksling	4-14

Udgående drev

Type	Spiralskårne tandhjul og differentiale.
Udveksling	3,44 : 1 (18/62).

Styretøj

Type	Tandstang.
Ratodrejninger, yderstill.til yderst.	2,7
Ratdiameter	380 mm.
Forhjulssporing	1,6 mm spredning (toe-out) ubelastet.

SPECIFIKATIONER

Mini Clubman - fortsat

Affjedring

Saloonmodel: type Hydrolastic affjedring.
vædskekapacitet ca. 2,27 liter.
*vædsketryk (ubelastet) ca. 292 psi. (20,6 kg/cm²).
trimhøjde; for og bag 343 plus/minus 9,5 mm.
*)Juster til trimhøjde.

Estate: type Gummikonus fjeder.

Hydrauliske støddæmpere (kun Estate)

Type: for og bag Rørformede, teleskopiske.

Elektrisk udstyr

System 12 volt, negativ stelforbindelse.
Ladesystem Kompenseret spændingskontrol.
Batteri Lucas CL7 eller CLZ7.
Kapacitet 34 amp/t. ved 20 timers afladning.
Dynamo Lucas C40.
Maksimaleffekt 22 amp. ved 2250 omdr./min.
Indkoblingshastighed 1450 o/m. ved 13,5 volt.
Spændingsrelæ Lucas RB106/2.
Afbryder: Indkoblingsspænding 12,7-13,3 volt.
Faldspænding 8,5-11,0 volt.
Returstrøm 5,0 amp. (maks.).
Relæ (ved 3000 dynamoomdr./min.):
Åbent kredsløbs indstilling v. 20°C. 16,0-16,6 volt.
Ved andre omgivende temperaturer end
20°C. trækkes 0,1 volt fra for hver
10°C. over 20°C. og lægges 0,1
volt til for hver 10°C. under 20°C.
Startmotor Lucas M35G eller M35J.
Type M35G: kulfjederspænding 425-709 gram.
Type M35J: kulfjederspænding 794 gram.
letbelastningsstrøm 65 amp. v. 8000-10.000 o/m.
låsemoment 7 pund/fod (0,97 kgm) med
350-375 amp.
Vekselstrømsgenerator Lucas 16ACR.
Nominel effekt 34 amp. ved 6000 o/m.
Nominel spænding 14,2 volt ved 20% nominel effekt.
Maks. uafbrudt hastighed 12.500 omdr./min.
Rotorviklings modstand v. 20°C. 4,33 ohm plus/minus 5%.
Kulfjederspænding 198-283 gram.
Vindspejlvisker Lucas 14W.
Letbelastningshastighed (tandstang
taget af) 46-52 o/m. (normal hastighed),
60-70 o/m. (hurtig).
Letbelastningsstrøm 1,5 amp. (normal hastighed),
2 amp. (hurtig).
Kulfjederspænding 140-200 gram.
Mindste kullængde 4,8 mm.
Ankers endeslør 0,05-0,2 mm.
Maks. træk til at bevæge tandstang
i rør 2,7 kg.
Viskerarms fjedertryk 200-255 gram.

SPECIFIKATIONER

Mini Clubman - fortsat

Dimensioner

Akselafstand:	saloon	2,036 m.
	Estate	2,138 m.
Største længde:	saloon	3,16 m.
	Estate	3,4 m.
Største bredde		1,41 m.
Største højde:	saloon	1,35 m.
	Estate	1,36 m.
Frihøjde over vejbane		15,63 cm.
Vendediameter:	saloon	8,55 m.
	Estate	8,84 m.

Vægt

Køreklar stand:	saloon	ca. 638 kg.
	Estate	ca. 686 kg.
Maks. påhængsvægt:	saloon	406,4 kg.)
	Estate	304,7 kg.)

Passende til en stigning på 1:1 i første gear.

Rumindhold

Transmissionshus (incl. filter)	4,83 liter.	
Kølesystem	3 liter.	
med varmeapparat	3,55 liter.	
Benzintank: saloon	25 liter	
	Estate	27,3 liter.

Tilspændingsværdier

Vekselstrømsgenerator (type 16ACR)	
Akselmøtrik	25-30 pund/fod (3,5-4,2 kgm).

Vedr. alle andre tilspændingsværdier henvises til side SP.7-8.

SPECIFIKATIONER

Mini 1275GT

Motor

Type	12H.
Cylinderantal	4.
Boring	70,61 mm.
Slaglængde	81,28 mm.
Cylindervolumen	1274,86 cm ³ .
Tændingsrækkefølge	1, 3, 4, 2.
Ventilfunktion	Topventiler, stødstænger.
Kompressionsforhold: høj kompr.	8,8 : 1.
lav kompr.	8 : 1.
Middeltryk: høj kompr.	134 psi. (9,4 kg/cm ²) v. 3500 o/m.
Drejningsmoment: høj kompr.	69 pund/fod ved 3500 o/m.
Overstørrelse boring: første	0,010" (0,25 mm).
andet	0,020" (0,51 mm).

Krumtapaksel

Hovedsølediameter	50,81-50,82 mm.
Krumtaps sølediameter	44,45-44,47 mm.
Krumtapaksels endetryk	Optages af trykskiver ved midterste hovedleje.
Krumtapaksels endeslør	0,05-0,07 mm.

Hovedlejer

Antal og type	3 tyndvæggede, delte kapper, kobber-bly-indium.
Materiale	VP3, bly-indium ved NFM/3B.
Længde	24,76-25,02 mm.
Diametralspillerum	0,025-0,07 mm.
Understørrelser	0,020" (0,51 mm) og 0,040" (1,02 mm).

Plejlstænger

Type	Vandret delt tap-ende, glat øje.
Længde mellem centrer	21,36-21,59 mm.

Plejlstangslejer

Type og materiale	Tyndvægget, stålpander, belægning af kobber-bly-indium.
Længde	21,33-21,59 mm.
Diametralspillerum	0,02-0,06 mm.
Krumtaps spillerum	0,15-0,25 mm.

Stempler

Type	Aluminium, massivt skørt, hvælvet krone.
Spillerum i cylinder: foroven på skørt	0,07-0,09 mm.
forneden på skørt	0,04-0,05 mm.
Antal ringe	4 (3 kompression, 1 oliekontrol).
Ringrilles bredde:	
øverste, anden og tredje	1,22-1,25 mm.
oliekontrol	4,01-4,03 mm.
stempelpinds bund	20,64-20,65 mm.

SPECIFIKATIONER

Mini 1275GT - fortsat

Stempelringe

Kompression:type:øverste anden og tredje bredde:øverste anden og tredje) monteret gab:øverste anden og tredje spillerum i rille:øverste anden og tredje)	Indvendig rejfning, forkromet. Konisk, støbejern. 1,57-1,60 mm. 0,28-0,05 mm. 0,20-0,33 mm. 0,04-0,09 mm.
Oljekontrol:type monteret gab:skinner sidefjeder)	Duaflex 61. 0,30-0,70 mm.

Stempelpind

Type Pasning i stempel Diameter (udvendig) Pasning til plejlstang	Presset i plejlstang. Håndprespasning. 20,63-20,64 mm. 0,02-0,04 mm prespasning.
--	---

Knastaksel

Sølediameter: forreste midterste bageste	42,304-42,316 mm. 41,218-41,231 mm. 34,866-34,889 mm.
Lejeforings indvendige diameter: ikke-revet, efter montering: forreste midterste bageste revet efter montering: forreste midterste bageste	41,98 mm. 40,89 mm. 34,52 mm. 42,34-42,35 mm. 41,25-41,37 mm. 34,91-34,92 mm.
Lejer: type Diametralspillerum Endetryk Endeslør Knasts løftehøjde Drev	Hvidtmetal i stålpander. 0,02-0,05 mm. Optages på befæstelsesplade. 0,07-0,18 mm. 8,07 mm. Duplex kæde og hjul fra krumtapaksel. 52 led a 9,52 mm.

Takthjulskæde

Ventilløftere

Type Udvendig diameter Længde	Skivetype. 20,60-20,62 mm. 37,97-38,23 mm.
-------------------------------------	--

Vippetøj

Vippeaksel, diameter Vippearm: boring bøsning indv. diameter	14,26-14,29 mm. 17,45 mm. 14,3-14,31 mm.
--	--

Ventiler

Sædevinkel: indsugning og udblæsning Hoveddiameter: indsugning udblæsning Stammediameter: indsugning udblæsning Stammes spillerum i styr: indsugning og udblæsning Ventilløftehøjde: indsugn. og udblæs.	45°. 33,2-33,21 mm. 29,24-29,37 mm. 7,09-7,11 mm. 7,08-7,09 mm. 0,04-0,08 mm. 8,07 mm.
---	--

SPECIFIKATIONER

Mini 1275GT - fortsat

Ventilstyr

Længde: ind sugning 42,87 mm.
 udblæsning 46,83 mm.
Monteret højde over sæde: udblæsning) 13,72 mm.
 indsugning)

Ventilfjedre

Fri længde 49,13 mm.
Monteret længde 34,715 mm.
Spænding ved monteret længde 36,03 kg.
Spænding ved top af løftehøjde 56,3 kg.
Antal effektive vindinger 4½.

Ventilindstilling

Indstillingsmærker Fordybninger på takthjul.
Ventilspillerum: kørsel 0,012" (0,305 mm), kold.
 indstilling 0,021" (0,533 mm).
Indsugningsventil: åbner 5° f.ø.d.
 lukker 45° f.n.d.
Udblæsningsventil: åbner 51° f.n.d.
 lukker 21° e.ø.d.

Smøresystem, motor

Oliepumpe

Type Indvendigt tandhjul, notet drev
 fra knastaksel.
Oliereduktionsventil 50 p.s.i. (5,3 kg/cm²).
Udløserventil: fri længde 72,64 mm.
 monteret længde 54,77 mm.
 belastning ved
 monteret længde 5,90-6,35 kg.

Oliefilter

Type Fuldgennemstrømnings, udskifte-
 ligt element.
Rumindhold 0,57 liter.

Smøresystems tryk: kørsel ca. 70 p.s.i. (4,92 kg/cm²).
 tomgang ca. 15 p.s.i. (1,05 kg/cm²).

Tændingssystem

Tændspole } Der henvises
Strømfordeler } til
Tændrør } 'Tuningsdata'.

Kølesystem

Termostatindstilling: standard 82° C.
 varme lande 74° C.
 kolde lande 88° C.
Trykdæksel 13 p.s.i. (0,91 kg/cm²).

Brændstofs system

Vedr. karburator henvises
til 'Tuningsdata'.

Luftfilter: type Papirelement med varmt/koldt
luftindtag og dæmperrør.

SPECIFIKATIONER

Mini 1275GT - fortsat

Benzinpumpe

Fabrikat/type
Sugeevne (minimum)
Tryk (minimum)

S.U.mekanisk; AUF700 (model AUF705).
152 mm Hg.
3 p.s.i. (0,21 kg/cm²).

Kobling

Fabrikat og type
Koblingsplades diameter
Belægningsmateriale
Membranfjeders farvekode
Koblingsvædske

Borg & Beck, membrantype.
180,9 mm.
Spundet tråd.
Grøn/blå.
Lockheed koblings- og bremse-
vædske (serie 329).

Transmission

Gearkasse

Antal fremadgående gear
Synkromesh
Udvekslingsforhold: fjerde gear
 tredie gear
 andet gear
 første gear
 bakgear
Samlede udvekslingsforh.: fjerde gear
 tredie gear
 andet gear
 første gear
 bakgear
Hastighed ved 1000 o/m. i fjerde gear
Speedometerdrevs udveksling

4.
Alle fremadgående gear.
1,00 : 1.
1,35 : 1.
2,07 : 1.
3,30 : 1.
3,35 : 1.
3,65 : 1.
4,93 : 1.
7,56 : 1.
12,04 : 1.
12,21 : 1.
24,14 km/t.
4-16

Udgående drev

Type

Skrueskårne tandhjul og differenti-
ale.

Udvekslingsforhold

3,65 : 1 (17/62).

Drivaksler

Fabrikat
Akseltype
Led ved hjul-ende
Tilkobling ved indvendig ende

Hardy Spicer
Massiv.
Konstant hastighed.
Nålerulle-kardanled og glidenot
med flangetilkobling.

Styretøj

Type
Ratøndrejninger, yderstilling til
 yderstilling
Ratdiameter
Forhjulssporing

Tandstang.
2,7.
380 mm.
1,6 mm spredning (toe-out),
ubelastet.

Affjedring

Type
Vædske, rumindhold
*Vædskestryk (ubelastet)
Trimhøjde: foran
 bag

Hydrolastic.
ca. 2,27 liter.
ca.292 psi. (20,6 kg/cm²).
330 plus/minus 9,5 mm.
343 plus/minus 9,5 mm.

*) Juster til trimhøjde.

SPECIFIKATIONER

Mini 1275GT - fortsat

Bremser

Type Lockheed hydrauliske med
vakuumservo.
Servoaggregat Lockheed (type 6).
Bremsevædske Lockheed koblings- og bremse-
vædske (serie 329).

Forhjulsbremser

Type Skive.
Skivediameter 190,5 mm.
Klodsmateriale Mintex M78 (rød/grøn/rød/grøn/rød).
Klodsareal (ialt) 111,4 cm².
Berøringsareal (ialt) 787 cm².
Mindste klodstykkelser 1,6 mm.

Baghjulsbremser

Tromlestørrelse 17,8 cm diameter.
Belægningsdimensioner 17,4 x 3,18 cm.
Belægningsareal, ialt 261,29 cm².
Belægningsmateriale Don 202.

Hjul

Type Presset stålplade (Rostyle).
Størrelse 4,5J x 10.

Dæk

Størrelse 145-10, radialdæk (med slange).
Lufttryk, alle forhold: for 28 p.s.i. (1,97 kg/cm²).
bag 26 p.s.i. (1,83 kg/cm²).

Elektrisk udstyr

System 12 volt, negativ stelforbindelse.
Ladesystem Kompenseret spændingskontrol.
Batteri Lucas C9 eller CZ9.
Kapacitet 43 amp/t. v. 20 timers afladning.
Dynamo Lucas C40.
Maksimal effekt 22 amp. ved 2250 o/m.
Indkoblingshastighed 1450 o/m. ved 13,5 volt.
Spændingsrelæ Lucas RB106/2.
Afbryder: indkoblingsspænding 12,7-13,3 volt.
faldspænding 8,5-11,0 volt.
returstrøm 5,0 amp. (maks).
Relæ (ved 3000 dynamoomdr./min.):
Åbent kredsløbs indstilling ved 20°C. 16,0 - 16,6 volt
Ved anden omgivende temperatur end
20°C. trækkes 0,1 volt fra for hver
10°C. over 20°C. og lægges 0,1 volt
til for hver 10°C. under 20°C.
Startmotor Lucas M35G eller M35J.
M35G: kulfjederspænding 425-709 gram.
M35J: kulfjederspænding 794 gram.
letbelastningsstrøm 65 amp. ved 8000-10.000 o/m.
låsemoment 7 pund/fod (0,97 kgm) med
350-375 amp.

SPECIFIKATIONER

Mini 1275GT - fortsat

Elektrisk udstyr - fortsat

Vekselstrømsgenerator	Lucas 16ACR.
Nominel effekt	34 amp. ved 6000 o/m.
Nominel spænding	14,2 volt ved 20% nominel effekt.
Maks. uafbrudt hastighed	12.500 o/m.
Rotorvindings modstand ved 20° C.	4,33 ohm plus/minus 5%.
Kulfjederspænding	198-283 gram.
Vindspejlvisker	Lucas 14W.
Letbelastningshastighed (tandstang taget af)	46-52 o/m. (normal hastighed), 60-70 o/m. (hurtig).
Letbelastningsstrøm	1,5 amp. (normal hastighed), 2 amp. (hurtig).
Kulfjederspænding	140-200 gram.
Mindste kullængde	4,8 mm.
Ankers endeslør	0,05-0,2 mm.
Maks. træk til at bevæge tandstang i rør	2,7 kg.
Viskerarms fjedertryk	200-255 gram.

Dimensioner

Akselafstand	2,036 m.
Største længde	3,16 m.
Største bredde	1,41 m.
Største højde	1,35 m.
Frihøjde over vejbane	15,24 cm.
Vendediameter	8,55 m.
Sporvidde: for	1,23 m.
bag	1,20 m.

Vægt

Køreklar stand	ca. 707 kg.
Maks. tilladelige påhængsvægt (passende til en stigning på 1:8 i første gear)	406,4 kg.

Komponenters vægt

Motor og transmission	154 kg.
Rumindhold	
Transmissionshus (incl. filter)	4,83 liter.
Kølesystem	3 liter.
med varmeapparat	3,55 liter.
Benzintank	25 liter.

Tilspændingsværdier

Motor

Topstykke møtrikker	50 pund/fod (7 kgm).
Plejlstangsboltes møtrikker (incl. flersidede møtrikker, smurte)	31-35 pund/fod (4,3-4,8 kgm).
<u>Vekselstrømsgenerator (type 16ACR)</u>	
Akselmøtrik	25-30 pund/fod (3,5-4,2 kgm).
Bremser Bremsens holdebolte	35-40 pund/fod (4,8-5,5 kgm).
<u>Affjedring og styretøj</u>	
Drivakselmøtrik	150 pund/fod (20,7 kgm).
Styrearms kugleled	25-30 pund/fod (3,5-4,2 kgm).

Vedr. alle andre tilspændingsværdier henvises til side 7-8.

TUNINGSDATA

Model: Mini Mk.II - saloon og saloon-typer } 998 cm³ År: 1967-69
 Mini 1000 - saloon } fra 1969.

Motor

Type 99H.
 Cylindervolumen 998 cm³.
 Kompressionsforhold 8,3 : 1.
 Tændingsrækkefølge 1, 3, 4, 2.
 Kompressionstryk 150 p.s.i. (10,5 kg/cm²).
 Tomgangshastighed 500 o/m.
 Hurtig tomgang (håndgas) 900 o/m.
 Tændingsindstilling:
 statisk 5° f.ø.d.
 *stroboskopisk ved 600 o/m. 8° f.ø.d.
 Indstillingsmærker Fordybninger på takthjul, mærker
 på svinghjul.
 Ventilspillerum (kold) 0,012" (0,305 mm), kold.
 *) Krumtapakselgrader og -omdr./min.

Strømfordeler

Fabrikat/type Lucas 25D4.
 Rotors omdrejningsretning Venstre om.
 Mætningstid 60° plus/minus 3°.
 Kontaktafstand 0,014-0,016" (0,35-0,40 mm).
 Kondensators kapacitet 0,18-0,24 mf.
 Serienummer 40931,41030

Centrifugalregulering

Decelerationsprøve* †
 22°-26° ved 5000 o/m.
 16°-20° ved 3400 o/m.
 9°-13° ved 1600 o/m.
 6°-10° ved 1300 o/m.
 0°-4° ved 900 o/m.
 Ingen fremrykning under 600 o/m.

Vakuumregulering

Begynder 12,7 cm. Hg.
 Sluttes† 14° ved 27,9 cm Hg.

*) Vakuumrør taget af. †) Krumtapakselgrader og -omdr./min.

Tændrør

Fabrikat Champion.
 Type ● N5 eller N9Y. ●
 Elektrodeafstand 0,025" (0,625 mm).

Tændspole

Fabrikat/type Lucas LA12.
 Primærmotstand ved 20° C. 3,2-3,4 ohm (kold).
 Forbrug, tænding sat til 3,9 amp.

Karburator

Fabrikat/type S.U. type HS2.
 Stempelfjeder Rød
 Strålerør, størrelse 2,29 mm.
 Nål; standard GX.
 fed M.
 mager GG.

TUNINGSDATA

• Model: Mini Mk.I og II automatisk (848 cm³)

År: 1965-69 •

Motor

Type	8AH.
Cylindervolumen	848 cm ³ .
Kompressionsforhold	8,9 : 1.
Tændingsrækkefølge	1, 3, 4, 2.
Kompressionstryk	150 p.s.i. (10,5 kg/cm ²).
Tomgangshastighed	650 o/m.
Hurtig tomgang (håndgas)	1050 o/m.
Tændingsindstilling:	
statisk	3° f.ø.d.
*stroboskobisk ved 600 o/m.	6° f.ø.d.
Indstillingsmærker	Forbydninger på takthjul, mærker på vædskekobling.
Ventilspillerum (kold)	0,012" (0,305 mm), kold.

*) Krumtapakselgrader og -omdr./min.

Strømfordeler

Fabrikat/type	Lucas 25D4.
Rotors omdrejningsretning	Venstre om.
Mætningstid	60° plus/minus 3°.
Kontaktafstand	0,014-0,016" (0,35-0,40 mm).
Kondensators kapacitet	0,18-0,24 mf.
Serienummer	41134,41251,41242

Centrifugalregulering

Decelerationsprøve*-	26°-30° ved 5500 o/m.
	24°-28° ved 4800 o/m.
	15°-19° ved 1800 o/m.
	12°-16° ved 1600 o/m.
	0° - 4° ved 800 o/m.

Ingen fremrykning under 600 o/m.

Vakuumregulering

Begynder	7,62 cm Hg.
Slutter-	18° ved 38,1 cm Hg.

*) Vakuumrør taget af. †) Krumtapakselgrader og -omdr./min.

Tændrør

Fabrikat	Champion.
Type	N5.
Elektrodeafstand	0,025" (0,625 mm).

Tændspole

Fabrikat/type	Lucas LA12.
Primærmodstand ved 20° C.	3,2-3,4 ohm (kold).
Forbrug, tænding sat til	3,9 amp.

Karburator

Fabrikat/type	S.U. type HS4.
Stempelfjeder	Rød
Strålerør, størrelse	2,29 mm.
Nål: standard	AN.
fed	H6.
mager	EB.

TUNINGSDATA

● Model: Mini Mk.II Automatisk (998 cm³)
Mini 1000 og Clubman Automatisk

År: 1967-69
Fra 1969

Motor

Type	9AG.99H. ●
Cylindervolumen	998 cm ³ .
Kompressionsforhold	8,9 : 1.
Tændingsrækkefølge	1, 3, 4, 2.
Kompressionstryk	-
Tomgangshastighed	650 o/m.
Hurtig tomgang (håndgas)	1050 o/m.
Tændingsindstilling:	
statisk	4° f. ø.d.
stroboskobisk ved 600 o/m.	6° f. ø.d.
Indstillingsmærker	Fordybninger på takthjul, mærker på vædskekobling.
Ventilspillerum (kold)	0,012" (0,305 mm).

Strømfordeler

Fabrikat/type	Lucas 25D4.
Rotors omdrejningsretning	Venstre om
Mætningstid	60° plus/minus 3°.
Kontaktafstand	0,014-0,016" (0,35-0,40 mm).
Kondensators kapacitet	0,18-0,24 mf.
Serienummer	41134. 41242

Centrifugalregulering

Decelerationsprøve*-	26-30° ved 5500 o/m.
	24-28° ved 4800 o/m.
	15-19° ved 1800 o/m.
	12-16° ved 1600 o/m.
	0-4° ved 800 o/m.
Ingen fremrykning under	600 o/m.

Vakuumregulering

Begynder	7,62 cm Hg.
Slutter-	18° ved 33,1 cm Hg.
*) Vakuumrør taget af.	-) Krumtapakselgrader og -omdr./min.

Tændrør

Fabrikat	Champion.
Type	● N5 eller N9Y. ●
Elektrodeafstand	0,025" (0,625 mm).

Tændspole

Fabrikat/type	Lucas LA12.
Primærmodstand ved 20° C.	3,2-3,4 ohm (kold).
Forbrug, tænding sat til	3,9 amp.

Karburator

Fabrikat/type	S.U. type HS4.
Stempelfjeder	Rød
Strålerør, størrelse	2,29 mm.
Nål: standard	AC.
fed	M1.
mager	HA.

TUNINGSDATA

Model: Mini-Cooper (997 cm³)

År: 1961-64

Motor

Type	9F.
Cylindervolumen	997 cm ³ .
Kompressionsforhold: høj kompr.	9 : 1.
lav kompr.	8,3 : 1.
Tændingsrækkefølge	1, 3, 4, 2.
Kompressionstryk	-
Tomgangshastighed (cirka)	500 o/m.
Hurtig tomgang (håndgas)	900 o/m.
Tændingsindstilling:	
statisk: høj kompression	7° f.ø.d.
lav kompression	5° f.ø.d.
stroboskopisk ved 600 o/m:	
*høj kompression	9° f.ø.d.
lav kompression	7° f.ø.d.
Indstillingsmærker	Fordybninger på takthjul, mærker på svinghjul.
Ventilspillerum	0,012" (0,305 mm), kold.

*)Krumtapakselgrader og -omdr./min.

Strømfordeler

Fabrikat/type	Lucas 25D4.
Rotors omdrejningsretning	Venstre om.
Mætningstid	60° plus/minus 3°.
Kontaktafstand	0,014-0,016" (0,35-0,40 mm).
Kondensators kapacitet	0,18-0,24 mf.
Serienummer	40774. 40873.

Centrifugalregulering

Decelerationsprøve*†	<u>Høj kompr.</u>	<u>Lav kompr.</u>
	16-22° ved	26-30° v. 2600 o/m.
	1600 o/m.	21-25° v. 2000 o/m.
	2-8° ved	15-19° v. 1200 o/m.
	1000 o/m.	8-12° v. 900 o/m.
	0-3° ved	0-5° v. 600 o/m.
	800 o/m.	
Ingen fremrykning under	600 omdr./min.	300 omdr./min.

Vakuumregulering

Begynder	7,62 cm.Hg.	10,1 cm.Hg.
Slutter†	14 V. 20,3 cm.Hg.	14 V. 17,7 cm.Hg.

*)Vakuumrør taget af. †)Krumtapakselgrader og -omdr./min.

Tændrør

Fabrikat	Champion.
Type	N5.
Elektrodeafstand	0,025" (0,625 mm).

Karburator

Fabrikat/type	To stk S.U. type HS2.
Stempelfjeder	Rød
Strålerør, størrelse	2,29 mm.
Nål: standard	GZ.

Tændspole

Fabrikat/type	Lucas HA12.
Primærmodstand ved 20° C.	3,0-3,4 ohm (kold).
Forbrug, tænding sat til	3,9 amp.

TUNINGSDATA

Model: Mini-Cooper (998 cm³)

År: 1964-69

Motor

Type	9FA.
Cylindervolumen	998 cm ³ .
Kompressionsforhold: høj kompr.	9 : 1.
lav kompr.	7,8 : 1.
Tændingsrækkefølge	1, 3, 4, 2.
Kompressionstryk: høj kompr.	165 p.s.i. (11,6 kg/cm ²).
lav kompr.	150 p.s.i. (10,5 kg/cm ²).
Tomgangshastighed	500 o/m.
Hurtig tomgang (håndgas)	900 o/m.
Tændingsindstilling:	<u>Høj kompr.</u> <u>Lav kompr.</u>
statisk	5° f.ø.d. 5° f.ø.d.
	7° f.ø.d. 7° f.ø.d.
*stroboskopisk ved 600 o/m.	(oktantal 91-96).
Indstillingsmærker	Fordybninger på takthjul, mærker
	på svinghjul.
Ventilspillerum (kold)	0,012" (0,305 mm).

*)Krumtapakselgrader og -omdr./min.

Strømfordeler

Fabrikat/type	Lucas 24D4.
Rotors omdrejningsretning	Venstre om.
Mætningstid	60° plus/minus 3°.
Kontaktafstand	0,014-0,016" (0,35-0,40 mm).
Kondensators kapacitet	0,18-0,24 mf.
Serienummer	40955.41032 40958.41031

Centrifugalregulering

Decelerationsprøve*†	<u>Høj kompr.</u>	<u>Lav kompr.</u>
	30-34° ved	28-32° v. 5500 o/m.
	6000 o/m.	26-30° v. 4400 o/m.
	28-32° ved	22-26° v. 2200 o/m.
	5400 o/m.	16-20° v. 1800 o/m.
	24-28° ved	3-9° v. 1000 o/m.
	4200 o/m.	0-3° v. 600 o/m.
	18-22° ved	
	2300 o/m.	
	12-16° ved	
	1800 o/m.	
	1-5° v.800 o/m.	
Ingen fremrykning under	300 omdr./min.	400 omdr./min.

Vakuumregulering

Begynder	7,62 cm Hg.	7,62 cm Hg.
Slutter†	14°v.20,32 cm Hg.	16° v. 17,7 cm Hg.

*)Vakuumrør taget af.

†)Krumtapakselgrader og -omdr./min.

Tændrør

Fabrikat/type	Champion/N5.
Elektrodeafstand	0,025" (0,625 mm).

Tændspole

Fabrikat/type	Lucas HA12.
Primærmotstand ved 20° C.	3,0-3,4 ohm (kold).
Forbrug, tænding sat til	3,9 amp.

Karburator

Fabrikat/type	To stk. S.U. type HS2.
Stempelfjeder	Blå.
Strålerør, størrelse	2,29 mm.
Nål: standard	GY.
fed	M.
mager	GG

TUNINGSDATA

Model: Mini-Cooper 'S' (970 og 1071 cm³)

År: 1963-65

Motor

Type	9FC, 10F.
Cylindervolumen	970 eller 1071 cm ³ .
Kompressionsforhold: 970 cm ³	10 : 1.
1071 cm ³	9,0 : 1.
Tændingsrækkefølge	1, 3, 4, 2.
Kompressionstryk	190-200 p.s.i. (13,36-14,07 kg/cm ²).
Tomgangshastighed	ca. 600 o/m.
Hurtig tomgang (håndgas)	1000 o/m.
Tændingsindstilling:	
statisk: 970 cm ³	12° f.ø.d.
1071 cm ³	3° f.ø.d.
stroboskobisk v. 600 o/m. : *970 cm ³	14° f.ø.d. ved 600 o/m.
1071 cm ³	5° f.ø.d. ved 600 o/m.
Indstillingsmærker	Fordybninger på takthjul, mærker på svinghjul.
Ventilspillerum: standard	0,012" (0,30 mm), kold.
konkurrencebrug	0,015" (0,38 mm), kold.

*) Krumtapakselgrader og -omdr./min.

Strømfordeler

Fabrikat/type	Lucas 23D4.
Rotors omdrejningsretning	Venstre om.
Nætningstid	60° plus/minus 3°.
Kontakt afstand	0,014-0,016" (0,35-0,40 mm).
Kondensators kapacitet	0,18-0,24 mf.
Serienummer	40819.

Centrifugalregulering

Decelerationsprøve*: 970 cm ³ & 1071 cm ³	28°-32° ved 7000 o/m.
	22°-26° ved 5200 o/m.
	10°-14° ved 1600 o/m.
	6°-12° ved 1000 o/m.
	0°-3° ved 600 o/m.

Ingen fremrykning under

*) Krumtapakselgrader og -omdr./min.

Tændrør

Fabrikat	Champion.
Type	N9Y.
Elektrodeafstand	0,025" (0,625 mm).

Tændspole

Fabrikat/type	Lucas HA12.
Primærmodstand ved 20° C.	3,0-3,4 ohm (kold).
Forbrug, tænding sat til	3,9 amp.

Karburatorer

Fabrikat/type	2 stk. S.U. type HS2.
Stempelfjeder	Rød
Strålerør, størrelse	2,29 mm.
Nål: 970 cm ³	AN (standard).
1071 cm ³	H6 (standard).

TUNINGSDATA

Model: Mini-Cooper 'S' (Mk.I, II og III)

År: 1964/70 og derefter

Motor 12FA. 12H (Mk.III)
Cylindervolumen 1275 cm³.
Kompressionsforhold 9,75 : 1.
Tændingsrækkefølge 1, 3, 4, 2.
Kompressionstryk 190-200 p.s.i. (13,3-14,07 kg/cm²) ved 500 o/m.
Tomgangshastighed ca. 600 o/m.
Hurtig tomgang (håndgas) ca. 1000 o/m.
Tændingsindstilling:
statisk 2° f.ø.d.
stroboskobisk ved 600 o/m. 4° f.ø.d.
Indstillingsmærker Fordybninger på takthjul, mærker på svinghjul.
Ventilspillerum: standard 0,012" (0,30 mm), kold.
konkurrencebrug 0,015" (0,38 mm), kold.

*) Krumtapakselgrader og -omdr./min.

Strømfordeler

Fabrikat/type Lucas 23D4.
Rotors omdrejningsretning Venstre om.
Mætningstid 60° plus/minus 3°.
Kontaktafstand 0,014-0,016" (0,35-0,40 mm).
Kondensators kapacitet 0,18-0,24 mf.
Serienummer 40819.41033

Centrifugalregulering

Decelerationsprøve* 28°-32° ved 7000 o/m.
22°-26° ved 5200 o/m.
10°-14° ved 1600 o/m. .
6°-12° ved 1000 o/m.
0° - 3° ved 600 o/m.
Ingen fremrykning under 450 o/m.

*) Krumtapakselgrader og -omdr./min.

Tændrør

Fabrikat Champion.
Type N9Y.
Elektrodeafstand 0,025" (0,625 mm).

Tændspole

Fabrikat/type Lucas HA12.
Primærmodstand ved 20° C. 3,0-3,4 ohm (kold).
Forbrug, tænding sat til 3,9 amp.

Karburatorer

Fabrikat/type 2 stk. S.U. type HS2.
Stempelfjeder Rød
Strålerør, størrelse 2,29 mm.
Nål: standard M.
fed AH2.
mager EB.

TUNINGSDATA

Model: Mini Clubman

År: 1969

Motor

Type 99H.
Cylindervolumen 998 cm³.
Kompressionsforhold 8,3 : 1.
Tændingsrækkefølge 1, 3, 4, 2.
Kompressionstryk 150 p.s.i. (10,5 kg/cm²).
Tomgangshastighed 500 o/m.
Hurtig tomgang (håndgas) 900 o/m.
Tændingsindstilling:
statisk 5° f.ø.d.
*stroboskopisk ved 600 o/m. 8° f.ø.d.
Indstillingsmærker Fordybninger på takthjul, mærker på svinghjul.
Ventilspillerum 0,012" (0,305 mm), kold.
*) Krumtapakselgrader og -omdr./min.

Strømfordeler

Fabrikat/type Lucas 25D4.
Rotors omdrejningsretning Venstre om.
Mætningstid 60° plus/minus 3°.
Kontaktafstand 0,014-0,016" (0,35-0,40 mm).
Kondensators kapacitet 0,18-0,24 mf.
Serienummer 41030.

Centrifugalregulering

Decelerationsprøve*†
22°-26° ved 5000 o/m.
16°-20° ved 3400 o/m.
9°-13° ved 1600 o/m.
6°-10° ved 1300 o/m.
0°-4° ved 900 o/m.
600 o/m.

Ingen fremrykning under

Vakuumregulering

Begynder 12,7 cm Hg.
Slutter† 14° ved 27,9 cm Hg.

*) Vakuumrør taget af. †) Krumtapakselgrader og -omdr./min.

Tændrør

Fabrikat Champion.
Type N5.
Elektrodeafstand 0,025" (0,625 mm).

Tændspole

Fabrikat/type Lucas LA12.
Primærmotstand ved 20° C. 3,2-3,4 ohm (kold).
Forbrug, tænding sat til 3,9 amp.

Karburator

Fabrikat/type S.U. type HS2.
Stempelfjeder Rød
Strålerør, størrelse 2,29 mm.
Nål: standard GX.
fed M.
mager GG.

TUNINGSDATA

Model: Mini 1275 GT

År: 1969

Motor

Type 12H.
Cylindervolumen 1274,86 cm³.
Kompressionsforhold: høj kompr. 8,8 : 1.
lav kompr. 8 : 1.
Tændingsrækkefølge 1, 3, 4, 2.
Kompressionstryk 180 p.s.i. (12,6 kg/cm²).
Tomgangshastighed 600 o/m.
Hurtig tomgang (håndgas) 1000 o/m.
Tændingsindstilling:
statisk 2° f.ø.d.
*stroboskobisk ved 600 o/m. 5° f.ø.d.
Indstillingsmærker Fordybninger på takthjul, mærker på svinghjul.
Ventilspillerum 0,012" (0,305 mm), kold.
*) Krumtapakselgrader og -omdr./min.

Strømfordeler

Fabrikat/type Lucas 25D4.
Rotors omdrejningsretning Venstre om.
Mætningstid 60° plus/minus 3°.
Kontakt afstand 0,014-0,016" (0,35-0,40 mm).
Kondensators kapacitet 0,18-0,24 mf.
Serienummer 41257

Centrifugalregulering

Decelerationsprøve*†
18-22° ved 4000 o/m.
11-15° ved 2800 o/m.
6-10° ved 2000 o/m.
4-8° ved 1600 o/m.
600 o/m.

Ingen fremrykning under

Vakuumregulering

Begynder 7,62 cm Hg.
Slutter† 18-22° ved 25,4 cm Hg.

*) Vakuumrør taget af.

†) Krumtapakselgrader og -omdr./min.

Tændrør

Fabrikat Champion.
Type N9Y.
Elektrodeafstand 0,025" (0,625 mm).

Tændspole

Fabrikat/type Lucas LA12.
Primærmodstand ved 20° C. 3,2-3,4 ohm (kold).
Forbrug, tænding sat til 3,9 amp.

Karburator

Fabrikat/type S.U. type HS4.
Stempelfjeder Rød.
Strålerør, størrelse 2,29 mm.
Nål: standard AC.
fed BQ.
mager HA.